

FIȘA DISCIPLINEI¹

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnică Timisoara
1.2 Facultatea ² / Departamentul ³	Mecanica/ MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod ⁴)	Ingineria Transporturilor/20.40.10.240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod)/Calificarea	Ingineria Transportului și a Traficului/20.40.10.240/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Practica de specialitate						
2.2 Titularul activităților de curs	conform Statului de funcțiuni dep MMUTan universitar curent						
2.3 Titularul activităților aplicative ⁵	conform Statului de funcțiuni dep MMUTan universitar curent						
2.4 Anul de studiu ⁶	3	2.5 Semestrul	5,6	2.6 Tipul de evaluare	C	2.7 Regimul disciplinei	DS

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	2 , din care:	3.2 curs		3.3 seminar/laborator/proiect/practică	0/0 /0/2
3.4 Total ore din planul de învățământ	90 , din care:	3.5 curs		3.6 activități aplicative	90
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					10
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					10
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					10
Tutoriat					6
Examinări					2
Alte activități					
Total ore activități individuale					38
3.8 Total ore pe semestru ⁷	128				
3.9 Numărul de credite	4				

¹ Formularul corespunde Fișei Disciplinei promovată prin OMECTS 5703/18.12.2011 (Anexa3).

² Se înscrie numele facultății care gestionează programul de studiu căruia îi aparține disciplina.

³ Se înscrie numele departamentului căruia i-a fost încredințată susținerea disciplinei și de care aparține titularul cursului.

⁴ Se înscrie codul prevăzut în HG nr. 493/17.07.2013.

⁵ Prin activități aplicative se înțeleg activitățile de: seminar (S) / laborator (L) / proiect (P) / practică (Pr).

⁶ Anul de studii la care este prevăzută disciplina în planul de învățământ.

⁷ Se obține prin însumarea numărului de ore de la punctele 3.4 și 3.7.

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	• discipline de domeniu si de specialitate anii 1,2,3
4.2 de competențe	•

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	•
5.2 de desfășurare a activităților practice	• conventii de practica

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale ⁸	<p>C4.1 Identificarea, descrierea și caracterizarea elementelor și principiilor care intervin în circulația pe rețelele infrastructurilor diferitelor moduri de transport (feroviar, rutier, aerian, fluvial, maritim), precum și în interoperabilitatea rețelelor de transport.</p> <p>C4.2 Utilizarea cunoștințelor de bază, analizarea și selectarea principiilor și normelor de reglementare a circulației: pentru formarea entităților de transport și trafic, pentru determinarea capacității mijloacelor de transport și a capacității de circulație a unui segment de infrastructură pentru planificarea circulației.</p>
Competențe transversale	<p>CT1. Utilizarea normelor juridice, normativelor și reglementărilor specifice naționale și internaționale pentru elaborarea de proiecte tehnologice în domeniul transportului și traficului pentru optimizarea consumului de resurse.</p> <p>CT2. Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipa multidisciplinară (ingineri de diverse formații, arhitecți, urbanisti, biologi, statisticieni, matematicieni, economiști), pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate.</p> <p>CT3. Autoevaluarea obiectivă și permanentă în lărgirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limba de circulație internațională.</p>

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<p>Scopul acestei activități este asigurarea unei pregătiri practice a viitorilor specialiști corespunzătoare cerințelor și exigențelor actuale ale pieței muncii, familiarizarea acestora cu mediul industrial, aprofundarea cunoștințelor dobândite în universitate.</p> <ul style="list-style-type: none">• Obiectivul principal urmărit în cadrul practicii tehnologice este integrarea studenților în activități cu specific ingineresc desfășurate în cadrul diverselor firme de profil din domeniul specializării, prin rezolvarea temelor de practică primite în echipă..
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none">• Inițierea în domeniul exploatării și întreținerii mijloacelor de transport terestre,• Inițierea privind cunoașterea și exploatarea căilor de comunicații terestre,• Cunoașterea aplicațiilor IT folosite în transportul rutier și feroviar,• Aprofundarea și implementarea cerințelor specifice transportului durabil.

8. Conținuturi

⁸ Aspectul competențelor profesionale și competențelor transversale va fi tratat cf. Metodologiei OMECTS 5703/18.12.2011. Se vor prelua competențele care sunt precizate în Registrul Național al Calificărilor din Învățământul Superior RNCIS (http://www.ncis.ro/portal/page?_pageid=117,70218&_dad=portal&_schema=PORTAL) pentru domeniul de studiu de la pct. 1.4 și programul de studii de la pct. 1.6 din această fișă, la care participă disciplina.

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
.	80	Prelegeri, utilizarea documentației tehnice
Bibliografie ⁹		
8.2 Activități aplicative ¹⁰	Număr de ore	Metode de predare
1. Prezentarea locului de practică. 2. Analiza datelor inițiale primite de către fiecare student. 3. Prezentarea argumentată a soluției selectate 4. Sinteze de prezentare a proceselor de transport de bază, auxiliare și de deservire; 5. Îmbunătățirea performanțelor componentelor principale, materiale și funcționale ale sistemului de transport; 6. Optimizarea / analiza unui proces tehnologic de transport; 7. Studii de caz 8. Concluzii finale. Perspective. Examinare	90	Prelegeri, explicații, argumentări, dezbateri, utilizarea calculatorului
Conținutul cadru al caietului de practică <ul style="list-style-type: none">- Prezentarea sintetică generală a firmei partenere de practică.- Analiza datelor inițiale- Prezentarea argumentată a soluției selectate - Concluzii finale. Perspective		
Bibliografie ¹¹ 1. Fl.Ghionea, Transport urban-Sistemul, Ed. Matrix Rom, 2004 2. Gh. Caraiani, Logistica Transporturilor, Ed. Matrix, 2005 3. L. Dungan, Exploatare comerciala, Ed. Politehnica, 2010 4. Raicu, Ș., Dragu,V., Roșca, M., Herman, M., Sisteme de transport, Editura Academiei Oamenilor de Știință din România, București, 2012 *** Prospecte și cataloage de firmă		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

⁹ Cel puțin un titlu trebuie să aparțină colectivului disciplinei iar cel puțin 3 titluri trebuie să se refere la lucrări relevante pentru disciplină, de circulație națională și internațională, existente în biblioteca UPT.

¹⁰ Tipurile de activități aplicative sunt cele precizate în nota de subsol 5. Dacă disciplina conține mai multe tipuri de activități aplicative atunci ele se trec consecutiv în liniile tabelului de mai jos. Tipul activității se va înscrie într-o linie distinctă sub forma: „Seminar:”, „Laborator:”, „Proiect:” și/sau „Practică:”.

¹¹ Cel puțin un titlu trebuie să aparțină colectivului disciplinei.

- Continutul disciplinei este in acord cu cerintele angajatorilor din domeniu din zona de vest a tarii: U.M.T., PROMPT S.A.,Konecranes, CFR, service-uri auto și reprezentanțe auto, Continental RO, etc

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs			
10.5 Activități aplicative	S:		
	L:		
	P:		
	Pr: documente de practica completate: fisa prezenta, caiet de practica, atestat,evaluare tutore si CDS	colocviu	100%
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> • Promovarea evaluării cu minim nota 5, iar în procesul verbal se va trece P (promovat) 			

Data completării

10.10.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății¹²

Decan
(semnătura)

.....

¹² Avizarea este precedată de discutarea punctului de vedere al board-ului de care aparține programul de studiu cu privire la fișa disciplinei.