

## ORAR sem.2 anul univ. 2022-2023

ANUL: Master I Ingineria Autovehiculelor

SERIA: Ingineria sistemelor de propulsie a autovehiculelor 1

	ORA	GRUPA	
		1	2
L U N I	12-14		
	14-17		
	15-17		
	17-19	Bazele cercetării experimentale ale autovehiculelor(c) 131/175	
	19-21	BCEA (I) 131/175 N113	
M A R T I	8-10		
	12-14		
	16-18		
	18-20		
	17-20	Tehnici avansate în diagnosticarea autovehiculelor (c) lab.AR sapt.1-7 TADA(I) sapt. 7-14 lab.AR	
M I E R C U R I	10-12		
	12-14		
	16-18		
	17-19	Echipamente moderne de alimentare cu combustibili a sistemelor de propulsie (c) lab.AR	
	19-21	EMASP (I) lab EMASP (I) p	
J O I	10-12		
	17-19	Legislația și omologarea autovehiculelor(c) lab. AR	
	19-21	Legislația și omologarea autovehiculelor(p) lab. AR	
V I N E R I	8-10		
	12-14		
	14-16	Etică și integritate academică seminar sapt.4,8,12,14 Sala N 210	
	16-18		
	18-20	Etică și integritate academică curs sapt.1-7 Sala N 210	

1. Legislația și omologarea autovehiculelor, examen, puncte de credit
  1. Curs- conf.dr.ing. Negoșescu Arina.
  2. Laborator-conf.dr.ing.Negoșescu A.
2. Tehnici avansate în diagnosticarea autovehiculelor TADA ,examen, 7 puncte de credit
  1. Curs- conf.dr.ing.Ostoia Daniel
  2. Laborator- conf.dr.ing.Ostoia Daniel
3. Echipamente moderne de alimentare cu combustibili a sistemelor de propulsie EMASP, 8 puncte de credit
  1. Curs- conf.dr.ing. Ostoia Daniel
  2. Laborator- conf.dr.ing. Ostoia Daniel
  3. Proiect-conf. dr.ing. Ostoia Daniel
4. Bazele cercetării experimentale ale autovehiculelor BCEA, 8 puncte de credit
  - 1.Curs-conf.dr.ing.Popescu Francisc
  - 2.Laborator-conf.dr.ing. Popescu Francisc
4. Etică și integritate academică-EIA, puncte de credit
  - 1.Curs-av.Luminosu Caius
  - 2.Seminar-Gruescu David

*NOTĂ: Practica tehnologică se va desfășura în cadrul după un orar prestabilit*

*Conf. dr. ing. Ostoia Daniel.*

**Valabil din data de 10.02.2023**